

Manifiesto: Mestalla, una decisión realista para el Valencia CF

Ante la falta de un proyecto creíble y la insuficiencia de un presupuesto realista, proponemos una discusión abierta sobre la viabilidad del Nuevo Estadio y la opción de conservar el Camp de Mestalla.

En los últimos años, hemos sido testigos de un largo proceso de desarrollo para la construcción de un nuevo estadio para el Valencia CF. Sin embargo, el proyecto presentado el 11 de octubre de 2024 ha revelado serias deficiencias técnicas y económicas, que nos obligan a replantear la viabilidad de esta obra. Un grupo de profesionales, especialistas con dilatada experiencia, ha revisado el documento del Proyecto Básico Modificado y de Ejecución, detectando cuestiones que afectan tanto a la seguridad y durabilidad estructural como a la credibilidad del coste de ejecución previsto.

Las principales preocupaciones son:

1. **Estructura abandonada y obsoleta:** La estructura de hormigón construida entre 2007 y 2009, tras estar expuesta a condiciones climáticas sin mantenimiento, requiere un análisis exhaustivo de su estado actual, así como su adecuación a la normativa vigente, incluyendo un estudio de durabilidad y seguridad que debe ser independiente y ajeno al club.
2. **Proyecto incompleto y provisional:** El proyecto presentado se declara preliminar, lo que implica la posibilidad de futuras modificaciones que, con toda probabilidad, incrementarán el coste final. Además, no se han resuelto aspectos clave, como la tipología de la cubierta, que afectará tanto al presupuesto como a la viabilidad técnica del estadio.
3. **Incongruencias en el presupuesto:** El presupuesto no incluye elementos esenciales, como asientos, butacas o el sistema de césped, lo que deja incompleto el cálculo real del coste.
4. **Desajustes normativos:** La estructura inicial no fue diseñada según las normativas actuales de seguridad y durabilidad, lo que implica la necesidad de un nuevo cálculo para garantizar su seguridad y viabilidad.

Ante este panorama, el proyecto del Nuevo Estadio no parece ajustarse a la realidad técnica ni económica. La obra se ha caracterizado por continuos retrasos y promesas incumplidas, lo que suscita dudas legítimas sobre su culminación en los plazos y con los costes anunciados.

Nuestro llamamiento:

- **Abrir un debate público sobre la posibilidad de mantener y renovar el Camp de Mestalla**, un estadio emblemático que ha demostrado ser funcional para el club y la ciudad.
- **Convocar a un equipo independiente de expertos** para evaluar las condiciones técnicas y económicas del proyecto actual y su impacto real sobre el club y la comunidad.
- **Garantizar la transparencia total** en la toma de decisiones futuras, priorizando el bienestar del Valencia CF, sus aficionados y la ciudad de Valencia, frente a la construcción de una infraestructura que puede resultar inviable.

Únete a la firma de este manifiesto:

Si compartes nuestra preocupación por la dirección que está tomando este proyecto y crees que es necesario un enfoque más realista y honesto, te invitamos a sumarte a este manifiesto para pedir un debate abierto y riguroso sobre el futuro del Valencia CF y su estadio.

Manifest: Mestalla, una decisió realista per al València CF

Davant la manca d'un projecte creïble i la insuficiència d'un pressupost realista, proposem una discussió oberta sobre la viabilitat del Nou Estadi i l'opció de conservar el Camp de Mestalla.

En els últims anys, hem sigut testimonis d'un llarg procés de desenvolupament per a la construcció d'un nou estadi per al València CF. No obstant això, el projecte presentat l'11 d'octubre de 2024 ha revelat serioses deficiències tècniques i econòmiques que ens obliguen a replantejar la viabilitat d'esta obra. Un grup de professionals, especialistes amb una dilatada experiència, ha revisat el document del Projecte Bàsic Modificat i d'Execució, detectant qüestions que afecten tant la seguretat i durabilitat estructural com la credibilitat del cost d'execució previst.

Les principals preocupacions són:

1. **Estructura abandonada i obsoleta:** L'estructura de formigó construïda entre 2007 i 2009, després d'estar exposada a condicions climàtiques sense manteniment, requereix una anàlisi exhaustiva del seu estat actual, així com la seua adequació a la normativa vigent, incloent-hi un estudi de durabilitat i seguretat que ha de ser independent i alié al club.
2. **Projecte incomplet i provisional:** El projecte presentat es declara preliminar, cosa que implica la possibilitat de futures modificacions que, amb tota probabilitat, incrementaran el cost final. A més, no s'han resolt aspectes clau, com ara la tipologia de la coberta, que afectarà tant el pressupost com la viabilitat tècnica de l'estadi.
3. **Incongruències en el pressupost:** El pressupost no inclou elements essencials, com ara els seients, les butaques o el sistema de gespa, la qual cosa deixa incomplet el càlcul real del cost.
4. **Desajustos normatius:** L'estructura inicial no va ser dissenyada segons les normatives actuals de seguretat i durabilitat, cosa que implica la necessitat d'un nou càlcul per a garantir la seua seguretat i viabilitat.

Davant este panorama, el projecte del Nou Estadi no sembla ajustar-se a la realitat tècnica ni econòmica. L'obra s'ha caracteritzat per continus retards i promeses incomplides, fet que suscita dubtes legítims sobre la seua culminació dins dels terminis i amb els costos anunciats.

La nostre crida:

- **Obrir un debat públic sobre la possibilitat de mantindre i renovar el Camp de Mestalla,** un estadi emblemàtic que ha demostrat ser funcional per al club i la ciutat.
- **Convocar un equip independent d'experts** per a avaluar les condicions tècniques i econòmiques del projecte actual i el seu impacte real sobre el club i la comunitat.
- **Garantir la transparència total** en la presa de decisions futures, prioritant el benestar del València CF, els seus aficionats i la ciutat de València, enfront de la construcció d'una infraestructura que pot resultar inviable.

Unix-te a la firma d'este manifest:

Si compartixes la nostra preocupació per la direcció que està prenent este projecte i creus que és necessari un enfocament més realista i honest, et convidem a sumar-te a este manifest per a demanar un debat obert i rigorós sobre el futur del València CF i del seu estadi.

Firmantes del Manifiesto: Mestalla, una decisión realista para el Valencia CF

Jose Carmena Ramón

Doctor Ingeniero en Inteligencia Artificial y Robótica por la University of Edinburgh, catedrático adjunto en Ingeniería Electrónica, Informática y Neurociencia en la University of California, Berkeley, Fundador *iota Biosciences*.

Ernesto Alejandro Colomer Rosell

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos especialidad en estructuras de hormigón, profesor de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial (ETSII) de la Universitat Politècnica de València (UPV).

Francisco García

Catedrático de Universidad.
Ingeniería Cartográfica, Geodesia y Fotogrametría.
Universitat Politècnica de València.

Alberto González Salvador

Catedrático de Universidad.
Teoría de la Señal y Comunicaciones.
Universitat Politècnica de València.

Luis Hernández Escrig

Ingeniero Industrial.

Eugenio Pellicer Armiñana

Catedrático de Universidad.
Proyectos de Ingeniería.
Universitat Politècnica de València.

Alberto San Bautista Primo

Catedrático de Universidad.
Ingeniería Agronómica.
Universitat Politècnica de València.

Ernesto Colomer Lloret

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, director técnico de IVICSA, especialista en diseño y planificación de infraestructuras de transporte.

Ángel Contreras Marín

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, exdirector general de Conservación y Mantenimiento de ADIF.

Jorge García-Serra García

Catedrático de Universidad.
Ingeniería Hidráulica y Medio Ambiente.
Universitat Politècnica de València.

José Luís Grau Navarro

Ingeniero Industrial.

Juan José Moragues Terrades

Profesor Emérito.
Ingeniería de la Construcción.
Universitat Politècnica de València.

Rafael Rueda Arriete

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, especialidad en cimientos y estructuras, miembro del Consejo Asesor del Máster Universitario en Ingeniería del Hormigón de la UPV, miembro del Patronato del Instituto Valenciano de la Edificación.

Bernardo Vicente Tormos Martínez

Catedrático de Universidad.
Director Académico del Máster Universitario en Ingeniería del Mantenimiento.
Universitat Politècnica de València